

## Oprava mosta cez potok Zápotok.

Most bol vybudovaný štátom cca v r.1960 a za celé obdobie nebol opravovaný ani rekonštruovaný. Jeho vlastníkom a správcom bol štát až do prelomu miléníí, keď štát delimitoval mosty obciam, ale bez akejkoľvek finančnej podpory. To znamená, že obec je vlastníkom mosta, má sa o neho starať, ale nemá na to peniaze ... !? Premávka viac ako 60 rokov na ňom zanechala stopy. Opotrebovanie a zub času spôsobil, že most po statickej stránke bol schopný zniesť maximálne zaťaženie 9,7 ton – podľa statického posudku odborného statika z novembra 2022. Posledná lokálna povodeň v r.2020 podmytím poškodila brehové násypy na oboch stranách na vtoku pred mostom a tým ohrozila stabilitu cesty a samotného mostného objektu nielen na vtokovej strane, ale aj v prietochnom profile.

Preto obec hľadala cestu, ako to riešiť. Výstavba takého nového mosta by stála obec cca 400-500 tisíc EUR s tým, že most by bol jeden rok uzavretý. Obec nemá takéto finančné možnosti a štát zatiaľ túto situáciu s mostami finančne nerieši. Teda táto možnosť obnovy mosta je prakticky nemožná. Bez opravy mosta by však hrozilo jeho uzavretie – z bezpečnostných dôvodov. Preto sme začali hľadať iné, aspoň dočasné riešenie, aby bol most prejazdný pre väčšinu vozidiel.

Statik posúdil mostný objekt ako nespôsobilý pre prechod doterajších cestných motorových vozidiel a na základe zistených skutočností vo svojom posudku navrhol prijať opatrenia na opravu objektu. Konkrétne - tzv. okamžité, krátkodobé opatrenie, ktoré by umožnilo prevádzku po moste po dobu cca 10 rokov, t.j. provizórne premostenie jestvujúceho mostného objektu. Spodnú stavbu pritom priebežne monitorovať.

Projektant na základe toho teda navrhol technické riešenie - jednosmerné provizórne premostenie mosta. Cieľom riešenia bolo zvýšiť zaťažiteľnosť mosta na 20 ton a predĺžiť jeho prevádzkyschopnosť o 10 rokov, kým sa snáď nájde zo štátnych peňazí pol milióna na nový most. Technicky to znamená vybudovanie novej železobetónovej nosnej konštrukcie nad pôvodnou konštrukciou a jej upevnenie na pôvodné úložné prahy. Nová konštrukcia preberá zaťaženie mosta. Rozpočet na túto opravu bol naplánovaný na 38 tis. EUR a zmluvne bol dohodnutý termín realizácie na 60 dní.

Jednosmerné premostenie znamená, že premávka po moste bude jednosmerná (t.j. len jedno vozidlo súčasne na moste), s vyznačením prednosti v jazde. Pri začatí prác na premostení, po odhalení vnútornej konštrukcie mosta bolo zistené, že tzv. pôvodné úložné prahy na oboch stranách mosta sú stabilné a umožňujú preniesť projektované zaťaženie premostením. V priebehu prác bolo ďalej zistené, že pôvodná železobetónová nosná doska so zabetónovanými oceľovými nosníkmi tvaru „I“, je v skutočnosti o cca 15 cm niveletou na hornej hrane vyššie, ako sa predpokladalo zo skúseností pri opravách mostov podobného typu vystavaných v porovnateľnom období. Dôsledok: bola potrebná výšková úprava cestnej vozovky s potrebnou úpravou nábehov v prispôsobenom sklone a spáde vozovky meranom od stredu mosta na vzdialenosť cca 6-7m. V tej súvislosti bolo nutné výškovo prispôbiť aj parapety mosta, hlavne z bezpečnostných dôvodov, nielen pri prevádzke cestných motorových vozidiel, ale aj pre chodcov.

To znamenalo nielen predĺženie doby opravy mosta, ale aj navýšenie nákladov o 12 tis. EUR a termín realizácie sa predĺžil o mesiac.

K tomuto riešeniu jednosmerného provizórneho premostenia mosta projektant z bezpečnostných dôvodov v projekte požadoval uloženie betónových zvodidiel na moste aj pred mostom z oboch strán.

Zároveň bol vypracovaný projekt nového dopravného značenia, ku ktorému sa vyjadrujú orgány z Okresného dopravného inšpektorátu a z Okresného úradu, odboru dopravy.

Zvýšenie úrovne mosta znamená aj už spomenutý nájazd z oboch strán, ktorý, samozrejme vyžaduje prispôbenie rýchlosti vozidla tejto skutočnosti pri vjazde na most. Táto cesta k mostu z ktorejkoľvek strany, či z obce alebo od Záhradného, už sama o sebe vyžaduje opatrnú jazdu a neumožňuje pretekárske predvádzanie sa niektorých vodičov.

Prajem všetkým používateľom opraveného mosta cez potok Zápotok dlhoročné bezpečné používanie mosta.

Ing. Peter Kopčák